

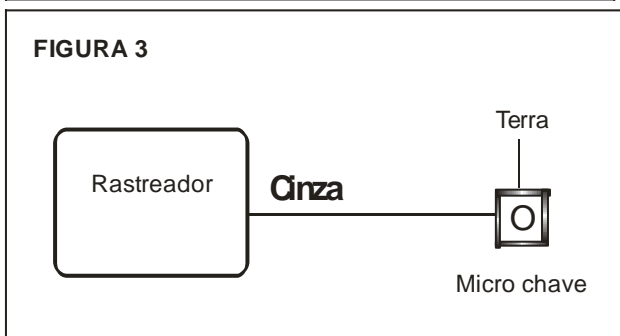
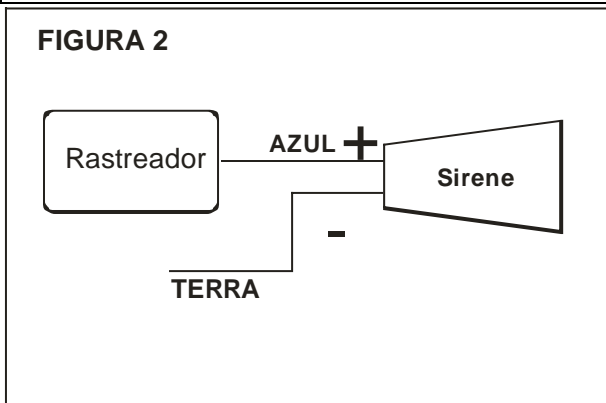
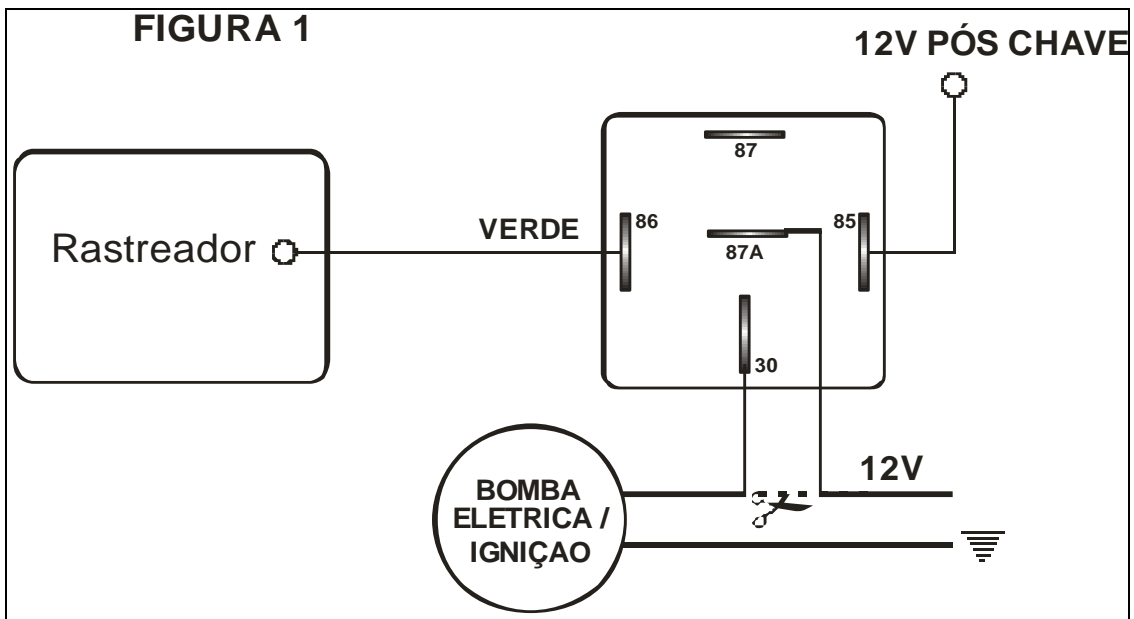


Cell Block
rastreadores & bloqueadores

manual de instalação

VTR310 rev02

- Vermelho - 12/24 volts
- Preto - negativo (-)
- Verde - saída negativa para rele de bloqueio. (fig 1)
- Azul - saída positiva para acionamento de sirene até 0,5A (fig 2)
- Branco - saída negativa aux. 1
- Marrom - entrada positiva de ignição (pós chave)
- Cinza - entrada negativa para botão pânico. (fig 3)
- Roxo - entrada negativa para botão liga/desliga do antifurto.
- Laranja - entrada positiva para disparo da função antifurto.





INTERRUPTOR FRONTAL – essa chave frontal serve para ligar/desligar a bateria interna do equipamento. Mesmo que o equipamento esteja conectado ao chicote do veículo indicamos manter esta chave ligada, a própria energia do veículo irá carregar e manter carregada a bateria interna. Caso usar o carregador de parede manter a chave desligada enquanto carregar. No carregador a luz quando verde indica que a bateria já foi carregada.

Instalação – Colocar o chip GSM devidamente habilitado e com créditos no equipamento com o mesmo desligado. O chip deverá entrar com o lado chanfrado voltado para dentro e logomarca da operadora voltada para o fundo. Deverá entrar até que trave dentro da gaveta. Conectar o cabo de energia. Manter a parte superior do equipamento (antena GPS) desobstruída de metal para uma boa captação de sinal GPS (preferencialmente voltada para cima). Acabamentos de plástico ou tecido não bloqueiam o sinal.

Cadastramento do celular **BASE** no Rastreador (número do celular do proprietário do veículo)

`SETPAR:FSMSBASEA=1182101100;` (Base 1)

`SETPAR:FSMSBASEB=1192101100;` (Base 2) (opcional)

Localizar veículo

Enviar sms ao Rastreador com a mensagem `POS`

Retorna posição do equipamento

Lat:Latitude

Lon:Longitude

Sat:Quantidade de Satélites em uso

Vel:Velocidade Km/h

GPS:Valido/Invalido

Bloq:Ativo/Inativo

<http://maps.google.com/maps?q=Latitude,Longitude>

Receber automaticamente a localização por sms no número BASE com intervalo programável. Basta enviar um sms com a mensagem abaixo:

smstrack on habilita
smstrack off desabilita

Cuidado! Tenha certeza de ter algum plano com pacote de torpedos para sua linha evitando custos elevados com torpedos.

Intervalo de envio de posicionamento automático.

Esta como padrão enviar sms ao numero base cadastrado a cada 15 segundos se habilitado a função **smstrack on** . Cuidado, pois sms tem custos elevados de acordo com o plano junto à operadora GSM.

O rastreador somente envia mensagens no intervalo configurado quando a chave do veiculo estiver ligada. Após desligar a chave ele permanece enviando sms por mais 5 minutos e depois para de enviar. Caso não ligar a chave do veiculo novamente a cada 3 horas o equipamento enviara por 5 minutos novos sms com posição.

Para ajustar o intervalo para envio de sms basta enviar um sms conforme tabela abaixo:

SETPAR:EPOSIVAL=15;	(padrão)
SETPAR:EPOSIVAL=60;	(1 minuto)
SETPAR:EPOSIVAL=180;	(3 minutos)
SETPAR:EPOSIVAL=600;	(10 minutos)

Comandos : Os comandos básicos podem ser enviados tanto por SMS quanto por ligação telefônica com digitação do comando (DTMF). Configurações de parâmetros que tiver o símbolo ; (ponto e virgula) no final da mensagem deverá ser respeitado para que a configuração ocorra.

Bloquear veículo

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:1=e;** ou **bloqueio on**
- Recebera um sms de retorno com a mensagem **OK;**
- Comando por DTMF. Pode também ligar para o numero e digitar o comando ***11#**

Desbloquear veículo

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:1=d;** ou **bloqueio off**
- Recebera um sms de retorno com a mensagem **OK;**
- Comando por DTMF. Pode também ligar para o numero e digitar o comando ***10#**

Ligar sirene

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:2=e;**
- Recebera um sms de retorno com a mensagem **OK;**

Desligar sirene

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:2=d;**
- Recebera um sms de retorno com a mensagem **OK;**

Ligar saída aux 1 (pulso)

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:3=p;** ou **abrir porta**
- Recebera um sms de retorno com a mensagem **OK;**
- Comando por DTMF. Pode também ligar para o numero e digitar o comando ***32#**

Anti Furto

Este recurso protegerá seu veículo quando estacionado na rua. Quando acionado irá monitorar uma possível violação do veículo e caso ocorrer irá disparar a sirene, bloqueá-lo e enviar um SMS ao número **BASE** cadastrado.

VIOLACAO VIOLACAO DE VEICULO (FALINFOC) Lat:0.0000 Lon:0.0000 Vel:0 Km/h http://maps.google.com/maps?q=0.0000,0.0000

Visto que a função de antifurto também monitora os eventos do GPS, o mesmo ficará ligado quando este recurso estiver ativado aumentando o consumo de bateria do veículo. Utilize apenas quando o veículo estiver na rua e não quando estacionado na garagem.

A função de antifurto monitora condições de entradas 1, 4 e GPS.

Entrada 1: Ignição (pós-chave)
Entrada 4: Sensor, alarme original , interruptor de portas etc.
GPS : Movimentação.

O antifurto é habilitado quando ocorre a ativação da Entrada 3 por 2 segundos (micro chave) e desde que a Entrada 1 e a Saída 1 estejam desligadas.

Quando ativado irá soar 2 bips na sirene e quando desligado apenas 1 bip. Depois de ligado terá um delay de 60 segundos para começar o monitoramento efetivo das entradas.

Quando o antifurto é habilitado remotamente (sms ou dtmf), somente um comando remoto poderá desabilitar.

DTMF	SMS	GPRS
*51#	antifurto on	alarm=e;
*50#	antifurto off	alarm=d;

Pânico

Ao ativar o botão de pânico por 2 segundos será enviada um sms com a mensagem abaixo para até 2 números cadastrados:

PANICO ATIVADO NOME CARRO PLACA (FPANINFO) Lat:0.0000 Lon:0.0000 Vel:0 Km/h http://maps.google.com/maps?q=0.0000,0.0000
--

Função de Pânico: Alerta SMS

Para cadastrar os números para recebimento do sms de pânico basta enviar um sms para o Rastreador com a mensagem abaixo e respectivo numero com DDD na frente:

SETPAR:FPANSMSA=1181201122; (primeiro numero)

SETPAR:FPANSMSA=1171201122; (segundo numero)

No corpo da mensagem de pânico recebida a mensagem NOME CARRO PLACA poderá ser editada através de um sms com a mensagem:

SETPAR:FPANINFO=mensagem nova;

Controle de velocidade (tacografo)

Ao ocorrer o evento SPEED_LIMIT , o equipamento poderá enviar um alerta via SMS para os números BASE cadastrados.

VELOCIDADE EXCEDIDA Lat:0.0000 Lon:0.0000 Vel:0 Km/h http://maps.google.com/maps?q=0.0000,0.0000
--

Evento limite de velocidade – Alerta SMS

Para ajustar a velocidade limite basta enviar um SMS conforme tabela abaixo:

SETPAR:ESPDLMT=60; (60 km/h)

SETPAR:ESPDLMT=120; (120 km/h)

Para esta função funcionar deveser estar ativo conforme comando abaixo:

DTMF	SMS	
*61#	tacografo on	Ligado
*60#	tacografo off	Desligado

Escuta

Basta ligar para o numero do chip instalado no rastreador e após atender sua ligação digitar o comando ***91#** que a escuta ira abrir automaticamente.

Configuração modo Sleep (modo reduzido de consumo de bateria)

Principalmente em motos é muito comum após deixá-la parada por 2 dias ou mais descarregar a bateria, portanto deverá tomar alguns cuidados e configurar os parâmetros abaixo.

Existem dois itens dentro do rastreador responsáveis pelo consumo de energia, um seria o GSM e o outro seria o GPS.

GSM = Se configurado em 0 conforme informação abaixo após 5 minutos com a ignição desligada o modulo GSM desliga. A partir deste momento que o modulo GSM estiver desligado qualquer SMS que enviar ao equipamento ele só ira responder quando o modulo se religar. Ele ira religar se a ignição for ligada ou a cada 180 minutos (PWDDUR=180) ele liga automaticamente e fica ligado por 5 minutos e volta a desligar novamente. Caso queira alterar o comportamento do modulo GSM em sleep basta enviar o sms abaixo:

Configuração original

SETPAR: PWDGSM=1; (este parametro determina que o GSM ficara ligado sempre)

Configuração sugerida para moto:

SETPAR: PWDGSM=0; (este parametro determina que o GSM ficara desligado quando em sleep, exemplo acima mencionado)

GPS = Se configurado em 0 conforme informação abaixo após 5 minutos com a ignição desligada o modulo GPS desliga. Caso queira alterar o comportamento do modulo GPS em sleep basta enviar o sms abaixo:

Configuração original

SETPAR: PWDGPS=1; (este parametro determina que o GPS ficara ligado sempre)

Configuração sugerida para moto:

SETPAR: PWDGPS=0; (este parametro determina que o GPS ficara desligado quando em sleep)

Importante- Caso ligar a função anti furto o GPS ficara ligado mesmo que configurado para o modulo GPS se desligar. Isso se dá por conta de que a função anti furto monitora qualquer movimentação do veiculo através do gps.

Função rastreador portátil

Ao desligá-lo da energia do veiculo ele passa a funcionar pela bateria interna. Existem 3 parâmetros que determinam seu funcionamento:

SETPAR:PWDDUR=180; Determina qual a duração do sleep mode (esta em 180 minutos)

SETPAR:EPOSIVAL=15; Determina que a cada 15 segundos enviará a posição quando acordado.

SETPAR:PWDDLTY=5; Determina quando sair do sleep mode quanto tempo ficara acordado.

Esta configuração acima diz que a cada 3 horas (180 minutos) o equipamento ira acordar e efetuar transmissões de sms a cada 15 segundos durante 5 minutos consecutivos.

Sugestao de configuração:

SETPAR:PWDDUR=60; Determina qual a duração do sleep mode (minutos)

SETPAR:EPOSIVAL=60; Determina que a cada 60 segundos enviará a posição quando acordado.

SETPAR:PWDDLTY=5; Determina quando sair do sleep mode quanto tempo ficara acordado.

SETPAR: PWDGSM=0; Determina que o gsm ira desligar quando em sleep.




SETPAR: PWDGPS=0; Determina que o gps ira desligar quando em sleep.

Esta configuração acima diz que a cada 1 horas (60 minutos) o equipamento ira acordar e efetuar transmissões de sms a cada 60 segundos durante 5 minutos consecutivos e depois entra em sleep mode apagando o led de GPS e GSM.

Para esse recurso funcionar e enviar as coordenadas automaticamente ao numero de celular cadastrado a função sms track devera esta habilitada e um numero de celular cadastrado no parametro **SETPAR:FSMSBASEA=xxxxxxxxxxxx;**

smstrack on habilitada

smstrack off desabilita

LEDs							
LED SUPERIOR (GSM - CELULAR)							
	COM SINAL CELULAR E SINAL GPRS (INTERNET)						
	COM SINAL CELULAR						
	SEM SINAL CELULAR						
Obs: Somente com a ignição ligada o led ficara verde.							
LED INFERIOR (GPS)							
apagado	DESLIGADO						
piscando	SEM SINAL SATELITE						
fixo	COM SINAL SATELITE						

Locais sugeridos para moto:



TABELA DE COMANDOS

Comando dtmf	SMS	Equivalencia
*11#	bloqueio on	OUT:1=E;
*10#	bloqueio off	OUT:1=D;
*21#	sirene on	OUT:2=E;
*20#	sirene off	OUT:2=D;
*32#	abrir porta	OUT:3=P;
*51#	antifurto on	ALARM=E;
*50#	antifurto off	ALARM=D;
*61#	tacografo on	SETPAR:ESPDESMS=1;
*60#	tacografo off	SETPAR:ESPDESMS=0;
*71#	smstrack on	SETPAR:EPOSESMS=1;
*70#	smstrack off	SETPAR:EPOSESMS=0;
*91#		Abertura de escuta
*728#	REBOOT	REBOOT;

Acompanha:

- Bateria de backup interna (800 MAH),
- Antenas gsm e gps internas ao módulo,
- sirene
- relé
- chicote,
- microfone,
- botão pânico
- botão antifurto
- Manual de operação/instalação enviado por email.
- Opcionais: Carregador rápido de parede, imã no gabinete, 2º chicote, 2º sirene, 2º relé, bateria adicional.

Especificações:

- Tensão de Alimentação: 12~30VDC;
- Corrente: Até 105mA em Operação e 15mA em Sleep;
- Bateria de Backup: Li-ion (800mAh)
- Temperatura: -25°C a +70°C;
- Banda: GSM 850/900/1800/1900MHz (Quad band);
- GPRS : MULTISLOT GPRS classe 10 / Estação móvel GPRS classe B;
- GPS: U-Blox Até 50 satélites;
- Sensibilidade: -160dBm;
- Precisão: < 2,5 metros;
- Ganho da Antena GPS: 28dB;

* A duração da bateria depende de vários fatores e configurações podendo ter uma variação.



TERMO DE GARANTIA

- 1- O EQUIPAMENTO TEM GARANTIA DE 6 MESES CONTRA EVENTUAIS DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, A CONTAR DA DATA CONSTANTE NO LACRE DO PRODUTO OU NOTA FISCAL.
- 2- ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO RECOMENDAMOS QUE O TECNICO INSTALADOR LEIA INTEGRALMENTE ESTE MANUAL, A FIM DE EVITAR QUALQUER DANO AO PRODUTO OU AO VEICULO.
- 3- NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA, EM HIPOTESE ALGUMA, EVENTUAIS DANOS EM COMPONENTES DO VEICULO POR INSTALAÇÃO INADEQUADA OU INCOMPATÍVEIS COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO.
- 4- O ROMPIMENTO DO LACRE, VEISTIGIOS DE QUEIMA DECORRENTES DE CURTO CIRCUITO CAUSADOS POR INSTALAÇÃO ERRONEA, QUEDAS OU UMIDADE NA PLACA IMPLICARAM NA PERDA DA GARANTIA.
- 5- TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO TESTADO E SAEM DE FABRICA FUNCIONANDO.
- 6- CASO HAJA QUALQUER PROBLEMA NO FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO OU POSTERIORMENTE O EQUIPAMENTO DEVERA SER ENCAMINHADO DE VOLTA A FABRICA POR CONTA DO CLIENTE EM SUA EMBALAGEM ORIGINAL PARA AVALIAÇÃO. SENDO CONSTATADO DEFEITO DE FABRICAÇÃO E ESTANDO DENTRO DO PRAZO DE GARANTIA SERA ARRUMADO OU SUBSTITUIDO EM ATE 30 DIAS.
- 7- O CONSERTO OU SUBSTITUIÇÃO DO EQUIPAMENTO NÃO PRORROGA O PRAZO DE GARANTIA.
- 8- SE FOR CONSTATADO DEFEITO PROVOCADO POR ALGUM MOTIVO MENCIONADO NO ITEM 4 PODERA SER AVALIADA A POSSIBILIDADE DE CONSERTO MEDIANTE A APROVAÇÃO DO ORÇAMENTO PELO CLIENTE.
- 9- TODAS AS CONEXOES DEVEM SER FEITAS POR MEIO DO CHICOTE FORNECIDO, QUAISQUER INDICIO DE CONEXOES FORA DO PADRAO DESTE MANUAL IMPLICA NA PERDA DA GARANTIA.
- 10- A CELBLOCK NÃO GARANTE A RECUPERAÇÃO DE SEU VEICULO EM CASO DE ROUBO , O EQUIPAMENTO DEPENDE DE FATORES COMO SINAL DE REDE GSM , OPERAÇÕES CORRETAS DE ENVIO DE COMANDOS PELO USUARIO ONDE NÃO TEMOS NENHUM PODER E CONTROLE SOBRE TAL.