

MANUAL VTR-200 sms

COLOCAR CHIP GSM NO EQUIPAMENTO

Comandos por sms:

- 1- BLOQUEAR O VEICULO **onsaida0**
- 2- RELIGAR O VEICULO: **offsaida0**
- 3- LIGAR A SIRENE: **onsaida1**
- 4- DESLIGAR A SIRENE: **offsaida1**
- 5-localizar **pos**

Importante: Sempre antes de enviar um sms ao equipamento faça uma chamada para que ele saia do estado de Sleep mode caso a ignição esteja desligada.

Instalação – Colocar o chip GSM (tim,oi ou claro) devidamente habilitado e com créditos no equipamento com o mesmo desligado. Conectar o cabo de energia e ligar o equipamento pelo micro botão que se encontra ao lado da entrada do chip GSM. Manter a parte superior do equipamento (antena GPS) desobstruída de metal para uma boa captação de sinal GPS (preferencialmente voltada para cima). Caso desejar utilizar a operadora vivo antes de colocar seu chip GSM seu equipamento devera ser reconfigurado através de um comando sms (entrar em contato)

Ligações

SAIDAS PRINCIPAIS

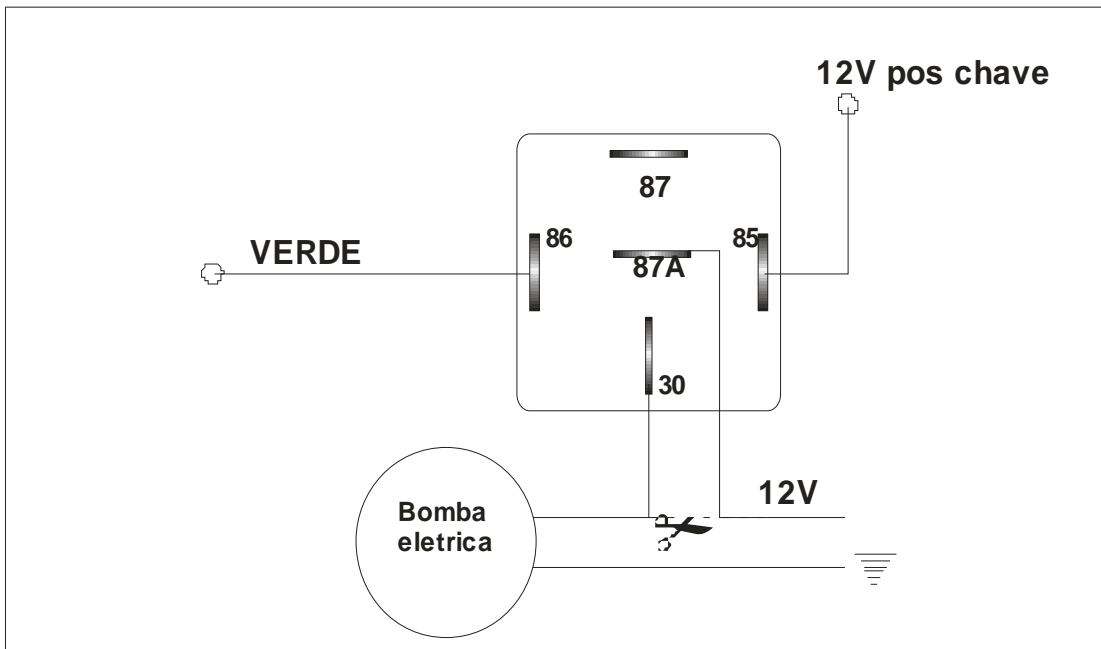
FIO PRETO- GND (NEGATIVO BATERIA)

FIO VERMELHO (POSITIVO BATERIA)

FIO VERDE (SAIDA DE BLOQUEIO)

Esta saída deve colocar um relé e ligar dois fios verdes grossos na saída do mesmo que estes são contatos normalmente fechados e abrem quando a saída for acionada. (ligar na bomba injetora)

Obs O bloqueio do veiculo é de responsabilidade do usuário e poderá causar acidente grave se o mesmo estiver em movimento.



FIO AZUL + SAIDA POSITIVA PARA SIRENE (até 300 mah).

ENTRADAS

FIO MARROM (IGNIÇÃO DO VEICULO- POS CHAVE) SINAL POSITIVO

FIO CINZA (BOTAO PANICO) SINAL NEGATIVO

CADASTRAR NUMERO PARA ENVIO DE SMS EM CASO DE PANICO

Deverá cadastrar 2 vezes podendo ser o primeiro com o numero celular de uso particular e o segundo com um numero de parente que ira receber o alerta de pânico. Basta enviar um sms ao numero do chip instalado no seu rastreador com esta mensagem abaixo. Veja que em azul esta o numero do celular a ser cadastrado e este que colocamos é meramente ilustrativo.

```
#SETPAR<0000000000>SMBASE=1191111111;
```

```
#SETPAR<0000000000>SMVIP[0]=1181111111;
```

Locais apropriados para instalação em motocicletas.



TERMO DE GARANTIA

- 1- O EQUIPAMENTO TEM GARANTIA DE UM ANO CONTRA EVENTUAIS DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, A CONTAR DA DATA CONSTANTE NO LACRE DO PRODUTO OU NOTA FISCAL.
- 2- ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO RECOMENDAMOS QUE O TECNICO INSTALADOR LEIA INTEGRALMENTE ESTE MANUAL, A FIM DE EVITAR QUALQUER DANO AO PRODUTO OU AO VEICULO.
- 3- NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA, EM HIPOTHESE ALGUMA, EVENTUAIS DANOS EM COMPONENTES DO VEICULO POR INSTALAÇÃO INADEQUADA OU INCOMPATÍVEIS COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO.
- 4- O ROMPIMENTO DO LACRE, VEISTIGIOS DE QUEIMA DECORRENTES DE CURTO CIRCUITO CAUSADOS POR INSTALAÇÃO ERRONEA, QUEDAS OU UMIDADE NA PLACA IMPLICARAM NA PERDA DA GARANTIA.
- 5- TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO TESTADO E SAEM DE FABRICA FUNCIONANDO.
- 6- CASO HAJA QUALQUER PROBLEMA NO FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO O EQUIPAMENTO DEVERA SER ENCAMINHADO DE VOLTA A FABRICA EM SUA EMBALAGEM ORIGINAL PARA AVALIAÇÃO. SENDO CONSTATADO DEFEITO DE FABRICAÇÃO E ESTANDO DENTRO DO PRAZO DE GARANTIA SERA ARRUMADO OU SUBSTITUIDO EM ATE 7 DIAS UTEIS.
- 7- O CONserto OU SUBSTITUIÇÃO DO EQUIPAMENTO NÃO PRORROGA O PRAZO DE GARANTIA.
- 8- SE FOR CONSTATADO DEFEITO PROVOCADO POR ALGUM MOTIVO MENCIONADO NO ITEM 4 PODERA SER AVALIADA A POSSIBILIDADE DE CONserto MEDIANTE A APROVAÇÃO DO ORÇAMENTO PELO CLIENTE.
- 9- TODAS AS CONEXOES DEVEM SER FEITAS POR MEIO DO CHICOTE FORNECIDO, QUAISQUER INDICIO DE CONEXOES FRA DO PADRAO DESTES MANUAL IMPLICA NA PERDA DA GARANTIA.
- 10- A CELBLOCK NÃO GARANTE A RECUPERAÇÃO DE SEU VEICULO EM CASO DE ROUBO , O EQUIPAMENTO DEPENDE DE FATORES COMO SINAL DE REDE GSM , OPERAÇÕES CORRETAS DE ENVIO DE COMANDOS PELO USUARIO ONDE NÃO TEMOS NENHUM PODER E CONTROLE SOBRE TAL.

