

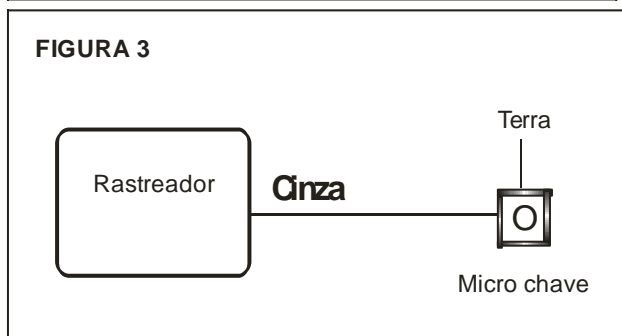
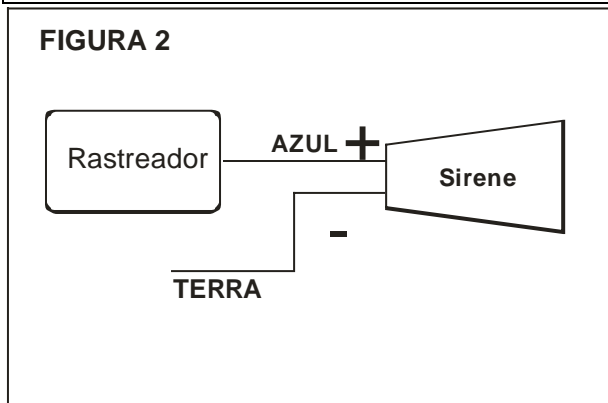
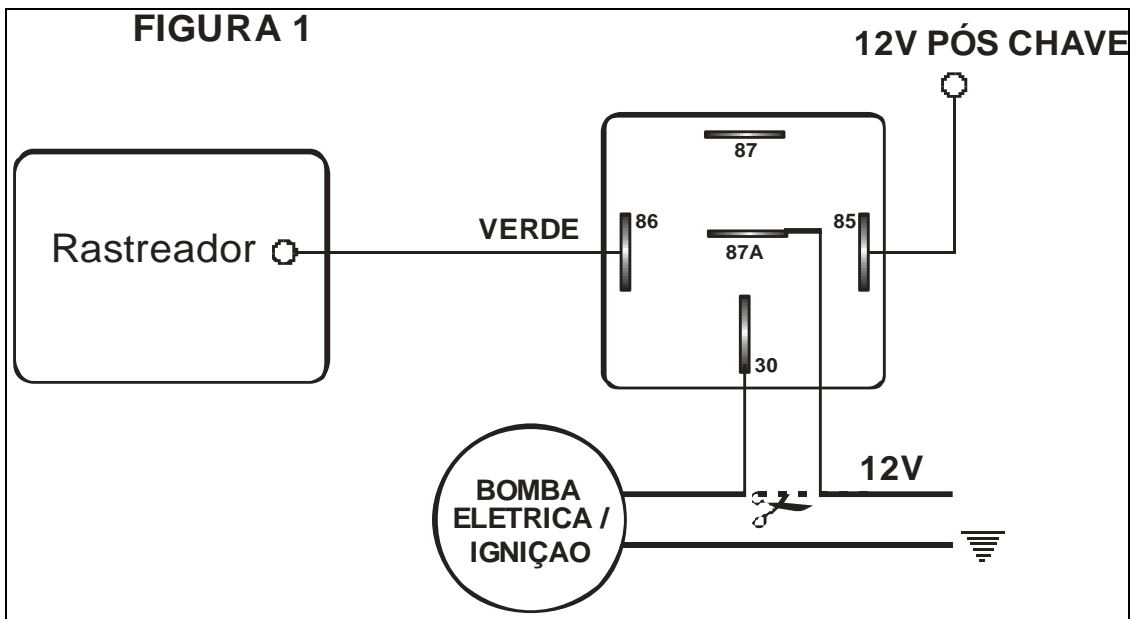


Cell Block
rastreadores & bloqueadores

manual de instalação

VTR300 rev02

- Vermelho - 12/24 volts
- Preto - negativo (-)
- Verde - saída negativa para rele de bloqueio. (fig 1)
- Azul - saída positiva para acionamento de sirene até 0,5A (fig 2)
- Branco - não utilizar
- Marrom - entrada positiva de ignição (pós chave)
- Cinza - entrada negativa para botão pânico. (fig 3)
- Roxo - não utilizar
- Laranja - não utilizar





Instalação – Colocar o chip GSM devidamente habilitado e com créditos no equipamento com o mesmo desligado. O chip deveser entrar com o lado chanfrado voltado para dentro e logomarca da operadora voltada para o fundo. Deveser entrar ate que trave dentro da gaveta. Conectar o cabo de energia. Manter a parte superior do equipamento (antena GPS) desobstruída de metal para uma boa captação de sinal GPS (preferencialmente voltada para cima). Acabamentos de plástico ou tecido não bloqueiam o sinal.

Cadastramento do celular **BASE** no Rastreador (numero do celular do proprietário do veiculo)

`SETPAR:FSMSBASEA=1182101100;` (Base 1)

Localizar veículo

Enviar sms ao Rastreador com a mensagem `POS`

Retorna posição do equipamento

Lat:Latitude

Lon:Longitude

Sat:Quantidade de Satélites em uso

Vel:Velocidade Km/h

GPS:Valido/Invalido

Bloq:Ativo/Inativo

<http://maps.google.com/maps?q=Latitude,Longitude>

Receber automaticamente a localização por sms no numero BASE com intervalo programável. Basta enviar um sms com a mensagem abaixo:

`smstrack on` habilita

`smstrack off` desabilita

Cuidado! Tenha certeza de ter algum plano com pacote de torpedos para sua linha evitando custos elevados com torpedos.

Intervalo de envio de posicionamento automático.

Esta como padrão enviar sms ao numero base cadastrado a cada 15 segundos se habilitado a função `smstrack on` . Cuidado, pois sms tem custos elevados de acordo com o plano junto à operadora GSM.

O rastreador somente envia mensagens no intervalo configurado quando a chave do veículo estiver ligada. Após desligar a chave ele permanece enviando sms por mais 5 minutos e depois para de enviar. Caso não ligar a chave do veículo novamente a cada 3 horas o equipamento enviara por 5 minutos novos sms com posição.

Para ajustar o intervalo para envio de sms basta enviar um sms conforme tabela abaixo:

SETPAR:EPOSIVAL=15;	(padrão)
SETPAR:EPOSIVAL=60;	(1 minuto)
SETPAR:EPOSIVAL=180;	(3 minutos)
SETPAR:EPOSIVAL=600;	(10 minutos)

Comandos : Os comandos básicos podem ser enviados por SMS Configurações de parâmetros que tiver o símbolo ; (ponto e virgula) no final da mensagem deverá ser respeitado para que a configuração ocorra.

Bloquear veículo

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:1=e;** ou **bloqueio on**
- Receberá um sms de retorno com a mensagem **OK;**

Desbloquear veículo

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:1=d;** ou **bloqueio off**
- Receberá um sms de retorno com a mensagem **OK;**

Ligar sirene

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:2=e;**

Desligar sirene

- Enviar sms ao Rastreador com a mensagem **out:2=d;**

Pânico

Ao ativar o botão de pânico por 2 segundos será enviada um sms com a mensagem abaixo para até 2 números cadastrados:

PANICO ATIVADO NOME CARRO PLACA (FPANINFO) Lat:0.0000 Lon:0.0000 Vel:0 Km/h http://maps.google.com/maps?q=0.0000,0.0000
--

Função de Pânico: Alerta SMS

Para cadastrar os números para recebimento do sms de pânico basta enviar um sms para o Rastreador com a mensagem abaixo e respectivo numero com DDD na frente:

SETPAR:FPANSMSA=1181201122; (primeiro numero)

SETPAR:FPANSMSA=1171201122; (segundo numero)

No corpo da mensagem de pânico recebida a mensagem NOME CARRO PLACA poderá ser editada através de um sms com a mensagem:

SETPAR:FPANINFO=mensagem nova;

Configuração modo Sleep (modo reduzido de consumo de bateria)

Principalmente em motos é muito comum após deixá-la parada por 2 dias ou mais descarregar a bateria, portanto deverá tomar alguns cuidados e configurar os parâmetros abaixo.

Existem dois itens dentro do rastreador responsáveis pelo consumo de energia, um seria o GSM e o outro seria o GPS.

GSM = Se configurado em 0 conforme informação abaixo após 5 minutos com a ignição desligada o modulo GSM desliga. A partir deste momento que o modulo GSM estiver desligado qualquer SMS que enviar ao equipamento ele só ira responder quando o modulo se religar. Ele ira religar se a ignição for ligada ou a cada 180 minutos (PWDDUR=180) ele liga automaticamente e fica ligado por 5 minutos e volta a desligar novamente. Caso queira alterar o comportamento do modulo GSM em sleep basta enviar o sms abaixo:

Configuração original

SETPAR: PWDGSM=1; (este parametro determina que o GSM ficara ligado sempre)

Configuração sugerida para moto:

SETPAR: PWDGSM=0; (este parametro determina que o GSM ficara desligado quando em sleep, exemplo acima mencionado)

GPS = Se configurado em 0 conforme informação abaixo após 5 minutos com a ignição desligada o modulo GPS desliga. Caso queira alterar o comportamento do modulo GPS em sleep basta enviar o sms abaixo:

Configuração original

SETPAR: PWDGPS=1; (este parametro determina que o GPS ficara ligado sempre)

Configuração sugerida para moto:

SETPAR: PWDGPS=0; (este parametro determina que o GPS ficara desligado quando em sleep)

Importante- Caso ligar a função anti furto o GPS ficara ligado mesmo que configurado para o modulo GPS se desligar. Isso se dá por conta de que a função anti furto monitora qualquer movimentação do veiculo através do gps.

Configurações de funcionamento do seu rastreador

Existem 3 parâmetros que determinam seu funcionamento:

SETPAR:PWDDUR=180; Determina qual a duração do sleep mode (esta em 180 minutos)

SETPAR:EPOSIVAL=15; Determina que a cada 15 segundos enviará a posição quando acordado.

SETPAR:PWDDLTY=5; Determina quando sair do sleep mode quanto tempo ficara acordado.

Esta configuração acima diz que a cada 3 horas (180 minutos) o equipamento ira acordar e efetuar transmissões de sms a cada 15 segundos durante 5 minutos consecutivos.

Sugestao de configuração:

SETPAR:PWDDUR=60; Determina qual a duração do sleep mode (minutos)

SETPAR:EPOSIVAL=60; Determina que a cada 60 segundos enviará a posição quando acordado.

SETPAR:PWDDLTY=5; Determina quando sair do sleep mode quanto tempo ficara acordado.

SETPAR: PWDGSM=0; Determina que o gsm ira desligar quando em sleep.

SETPAR: PWDGPS=0; Determina que o gps ira desligar quando em sleep.

Esta configuração acima diz que a cada 1 horas (60 minutos) o equipamento ira acordar e efetuar transmissões de sms a cada 60 segundos durante 5 minutos consecutivos e depois entra em sleep mode apagando o led de GPS e GSM.

Para esse recurso funcionar e enviar as coordenadas automaticamente ao numero de celular cadastrado a função sms track devera esta habilitada e um numero de celular cadastrado no parâmetro `SETPAR:FSMSBASEA=xxxxxxxxxxxx;`.

smstrack on habilitada

smstrack off desabilita

LEDs							
LED SUPERIOR (GSM - CELULAR)							
		COM SINAL CELULAR E SINAL GPRS (INTERNET)					
		COM SINAL CELULAR					
		SEM SINAL CELULAR					
Obs: Somente com a ignição ligada o led ficara verde.							
LED INFERIOR (GPS)							
apagado		DESLIGADO					
piscando		SEM SINAL SATELITE					
fixo		COM SINAL SATELITE					

Locais sugeridos para moto:



TABELA DE COMANDOS

	SMS	Equivalencia
	bloqueio on	OUT:1=E;
	bloqueio off	OUT:1=D;
	sirene on	OUT:2=E;
	sirene off	OUT:2=D;
	smstrack on	SETPAR:EPOSESMS=1;
	smstrack off	SETPAR:EPOSESMS=0;
	REBOOT	REBOOT;

Acompanha:

- Antenas gsm e gps internas ao módulo,
- sirene
- relé
- chicote,
- botão pânico
- Manual de operação/instalação enviado por email.

Especificações:

- Tensão de Alimentação: 12~30VDC;
- Corrente: Até 105mA em Operação e 15mA em Sleep;
- Temperatura: -25°C a +70°C;
- Banda: GSM 850/900/1800/1900MHz (Quad band);
- GPRS : MULTISLOT GPRS classe 10 / Estação móvel GPRS classe B;
- GPS: U-Blox Até 50 satélites;
- Sensibilidade: -160dBm;
- Precisão: < 2,5 metros;
- Ganho da Antena GPS: 28dB;



TERMO DE GARANTIA

- 1- O EQUIPAMENTO TEM GARANTIA DE 6 MESES CONTRA EVENTUAIS DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, A CONTAR DA DATA CONSTANTE NO LACRE DO PRODUTO OU NOTA FISCAL.
- 2- ANTES DE INICIAR A INSTALAÇÃO RECOMENDAMOS QUE O TECNICO INSTALADOR LEIA INTEGRALMENTE ESTE MANUAL, A FIM DE EVITAR QUALQUER DANO AO PRODUTO OU AO VEICULO.
- 3- NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA, EM HIPOTESE ALGUMA, EVENTUAIS DANOS EM COMPONENTES DO VEICULO POR INSTALAÇÃO INADEQUADA OU INCOMPATÍVEIS COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO.
- 4- O ROMPIMENTO DO LACRE, VEISTIGIOS DE QUEIMA DECORRENTES DE CURTO CIRCUITO CAUSADOS POR INSTALAÇÃO ERRONEA, QUEDAS OU UMIDADE NA PLACA IMPLICARAM NA PERDA DA GARANTIA.
- 5- TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO TESTADO E SAEM DE FABRICA FUNCIONANDO.
- 6- CASO HAJA QUALQUER PROBLEMA NO FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO NO MOMENTO DA INSTALAÇÃO OU POSTERIORMENTE O EQUIPAMENTO DEVERA SER ENCAMINHADO DE VOLTA A FABRICA POR CONTA DO CLIENTE EM SUA EMBALAGEM ORIGINAL PARA AVALIAÇÃO. SENDO CONSTATADO DEFEITO DE FABRICAÇÃO E

ESTANDO DENTRO DO PRAZO DE GARANTIA SERA ARRUMADO OU SUBSTITUIDO EM ATE 30 DIAS.

7- O CONSERTO OU SUBSTITUIÇÃO DO EQUIPAMENTO NÃO PRORROGA O PRAZO DE GARANTIA.

8- SE FOR CONSTATADO DEFEITO PROVOCADO POR ALGUM MOTIVO MENCIONADO NO ITEM 4 PODERA SER AVALIADA A POSSIBILIDADE DE CONSERTO MEDIANTE A APROVAÇÃO DO ORÇAMENTO PELO CLIENTE.

9- TODAS AS CONEXOES DEVEM SER FEITAS POR MEIO DO CHICOTE FORNECIDO, QUAISQUER INDICIO DE CONEXOES FORA DO PADRAO DESTE MANUAL IMPLICA NA PERDA DA GARANTIA.

10- A CELBLOCK NÃO GARANTE A RECUPERAÇÃO DE SEU VEICULO EM CASO DE ROUBO , O EQUIPAMENTO DEPENDE DE FATORES COMO SINAL DE REDE GSM , OPERAÇÕES CORRETAS DE ENVIO DE COMANDOS PELO USUARIO ONDE NÃO TEMOS NENHUM PODER E CONTROLE SOBRE TAL.